

BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS

Einzigartige, speziell kaschierte, hochflexible Frischbetonverbundfolie

EIGENSCHAFTEN

- + Hochflexibel
- + Granulatbeschichtung
- + Drucksensible Klebeschicht
- + Spezial-Granulat
- + Doppelte Klebenaht
- + Kontinuierliche Dicke
- + Einfache Installation
- + Druckwasserdicht
- + Hohe chemische Beständigkeit
- + Perfekte Haftung zum Beton
- + Witterungsbeständig
- + Radongasdicht im Komplettsystem
- + UV-beständig für mehr als 60 Tage
- + Begehbar



PRODUKTBESCHREIBUNG

Die BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS ist eine einzigartige, speziell kaschierte, hochflexible Frischbetonverbundfolie. Die BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS besteht aus einer HDPE Folie mit einseitig aufkaschiertem, drucksensiblen Kleberbett und einer eingebetteten, reaktiven Granulatbeschichtung. Die Granulatbeschichtung ist begehbar und witterungsbeständig. Verschmutzungen, die durch den Baustellenbetrieb verursacht werden, bewirken keine Haftungsminderung. Die BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS ist auf Ober- und Unterseite mit jeweils einem vorgefertigten Klebestreifen ausgerüstet. Beim Zusammenfügen des Überlappungsstoßes zweier Pre-Tec Bahnen treffen die Kleberebereiche direkt aufeinander und ergeben eine wasserdichte, sichere und dauerhafte Verklebung.

ANWENDUNGSBEREICHE

- + Geeignet zur Abdichtung von Kelleraußenwänden, Fundamenten, Tunnels, Tiefgaragen, Bodenplatten, etc.
- + Die BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS ist geeignet für vertikale und horizontale Flächen.
- + Die BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS ist einsetzbar gegen hohen Wasserdruck, bei aggressiven Böden und als Radonsperre.

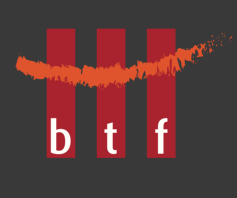
VERARBEITUNG

Vorbereitung der Fläche:

- + Der Untergrund muss tragfähig, eben, fest und sauber sein.
- + Die zu beschichtende Oberfläche darf keine Vorsprünge, Spalten, Lücken oder Fugen aufweisen.
- + Idealerweise wird horizontal auf einer flügelgeglätteten Sauberkeitsschicht (Magerbeton) verlegt und vertikal auf einer Schalung oder einem geglätteten Spritzbeton.
- + Perimeterdämmung ist ein sehr gut geeigneter Untergrund, vertikal oder horizontal.
- + Bewegungen an Durchdringungen, wie Rohrdurchführungen für Wasser oder Strom, sind während der Installation der BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS und während dem Betonieren zu verhindern.

Horizontale Anwendung:

- + BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS wird mit der Granulatbeschichtung nach oben verlegt. Die weiße, unbeschichtete Seite zeigt zum Untergrund.
- + Der seitliche Überlappungsbereich der BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS beträgt 75 mm.
- + Bevor die Schutzfolien vom oberen und unteren Selbstklebestreifen der BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS im Überlappungsbereich entfernt werden, ist sicherzustellen, dass der Überlappungsbereich korrekt positioniert ist.
- + Durch gleichzeitiges Entfernen der oberen und unteren Kleber-Schutzfolien erfolgt das Verkleben.
- + Die Kompletterverklebung erfolgt durch anschließendes Rollen mit einer schweren Andruckrolle im Überlappungsbereich.
- + Die Kunststoffdichtungsbahnen werden so druckwasserdicht miteinander verbunden.
- + Fortlaufend werden nun die Schutzfolienstreifen weiterer BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS Bahnen entfernt und durch Druck miteinander verbunden.
- + Im Überlappungsbereich der Bahnen wird das BTF PRE-TEC TAPE eingesetzt.



- + Hierzu wird das 15 cm breite Band 7,5 cm unter die BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS geschoben, so dass die zweiteilige Schutzfolie nach oben zeigt.
- + Vor dem Entfernen des ersten Teils der Schutzfolie sind die Bahn und das Tape nochmals exakt auszurichten.
- + Während die erste Hälfte der Schutzfolie entfernt wird, wird die BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS gleichzeitig fest angedrückt.
- + Die nächste Dichtungsbahn wird über den noch vorhandenen zweiten Teil des BTF PRE-TEC TAPE gelegt, durch Abziehen der Schutzfolie fixiert und mit der Andruckrolle fest verklebt.

Vertikale Anwendung:

- + BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS wird durch mechanische Befestigungen auf dem Untergrund fixiert.
- + Die eingesetzten Befestigungen müssen ein niedriges Profil haben, damit die Dichtungsbahnen nicht beschädigt werden.
- + Die Befestigungen werden vorzugsweise ganz oben an der Bahn oder alternativ im Überlappungsbereich angebracht.
- + Die nächste Bahn wird erst danach angeschlossen.
- + Der Überlappungsbereich der Dichtungsbahn beträgt 75 mm.
- + Bevor die Schutzfolien im Überlappungsbereich vom Selbstklebestreifen entfernt werden, ist sicherzustellen, dass der Überlappungsbereich korrekt positioniert wurde.
- + Durch Entfernen der Schutzfolien im Überlappungsbereich und dem anschließenden Verkleben werden die Kunststoffdichtungsbahnen druckwasserdicht miteinander verbunden.
- + Die Komplettverklebung erfolgt durch Rollen im Überlappungsbereich mit einer schweren Andruckrolle.
- + Fortlaufend werden auf diese Weise die Schutzfolienstreifen weiterer Dichtungsbahnen entfernt und durch Druck miteinander verbunden.
- + Im Überlappungsbereich der Bahnenenden wird das BTF PRE-TEC DS BAND verwendet.
- + Die granulierten Oberfläche der BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS wird im Verklebungsbereich (10 cm Randstreifen) mit einem Heißluftföhn und Spachtel von der Granulatbeschichtung befreit.
- + Das 10 cm breite BTF PRE-TEC DS BAND wird anschließend exakt auf die freigelegte Fläche geklebt.
- + Die folgende Dichtungsbahn wird 10 cm überlappend verlegt, die Schutzfolie des BTF PRE-TEC DS BANDs durch Herausziehen entfernt und gleichzeitig die BTF PRE-TEC DICHTUNGSBAHN PLUS fest angedrückt.
- + Diese Verbindung wird zusätzlich mit dem BTF PRE-TEC S BAND gesichert. Alle Detailabdichtungen, z.B. bei Rohrdurchführungen, werden mit dem BTF FLEX PU 200 oder mit einem BTF FLEX H 1K zusätzlich eingedichtet, ebenso Bohrfahlköpfe (Details anfragen).

LIEFEREINHEITEN

ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
1,00 m x 20 lfm	1 Rolle	25 Rollen	2025

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Wert
Brandverhalten	Klasse E
Breite	1,00 m
Farbe	Weiß
Gewicht	ca. 1500 g/m ²
Länge	20 lfm
Materialbasis	Flexible HDPE-Kunststoffbahn
Reißfestigkeit	≥ 400 N
Stärke	Ca. 1,5 mm
Verarbeitungstemperatur	+5 °C bis +40 °C
Widerstand gegen statische Belastung	> 20 kg
Zugfestigkeit Dehnung längs	≥ 500 %
Zugfestigkeit Dehnung quer	≥ 500 %
Zugfestigkeit Höchstzugkraft längs	≥ 7 N/mm ²
Zugfestigkeit Höchstzugkraft quer	≥ 7 N/mm ²

PRODUKTZUBEHÖR

Bezeichnung	Verkaufseinheit	Verkaufseinheit pro Palette	Art.-Nr.
BTF FLEX PU 200	1 Karton à 20 Schlauchbeutel à 600 ml		2039
BTF FLEX H 1K	1 Eimer à 2 Alubeutel à 7 kg	30 Eimer	2029
BTF PRE-TEC S BAND	1 Rolle		2023
BTF PRE-TEC TAPE	1 Rolle		2027
BTF PRE-TEC TAPE	1 Rolle		2028

LAGERUNG

Bei kühler, trockener Lagerung in der Verpackung kann das Produkt bis zu 24 Monate gelagert werden.

SICHERHEITSHINWEISE

Die allgemeinen Hinweise, Verarbeitungsanleitung und das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis des Herstellers sind zu beachten.

Zur besonderen Beachtung: Bei den aufgeführten Eigenschaften und Leistungsmerkmalen handelt es sich um circa-Werte. Wegen den außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir, in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Verkaufsbedingungen allein für die stets gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Merkblätter ihre Gültigkeit.