

# BTF FUTHENE NEW

## BAUWERKSABDICHTUNG

### Kaltselbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn

#### EIGENSCHAFTEN

- + Bis -5 °C einsatzbereit
- + Selbstklebend
- + Sofort wasserdicht
- + Rissüberbrückend
- + Radondicht
- + Mit Vulkanisierungsstreifen



#### PRODUKTBESCHREIBUNG

Die BTF FUTHENE NEW ist eine kaltselbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn. Die Oberseite besteht aus einer mechanisch widerstandsfähigen Spezialkunststoffolie und die Unterseite ist mit einer Polymerbitumenmasse beschichtet. Dadurch wird ein einfaches Abdichten ohne Trocknungszeit und ohne Spezialkenntnisse ermöglicht.

Sie ist geprüft nach den Anforderungen der DIN 18533, DIN EN 13969 und DIN V 20000-202.

#### ANWENDUNGSBEREICHE

- + Geeignet bei Bodenfeuchte und nicht drückendem Wasser an Wänden gemäß DIN 18533 W1-E.
- + Geeignet zur Abdichtung gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel gemäß DIN 18533 W4-E.
- + Geeignet als Wasserdampfbremse im Bodenbereich unter Estrichen.
- + Zur Reduzierung der Wasserdampfdiffusion bei WU-Bauwerken geeignet.
- + Zur Abdichtung gemäß DIN 18531 Teil 5 für Balkone, Loggien und Laubengänge geeignet.
- + Geeignet zur Verwendung als Mauersperrbahn nach DIN EN 14967.
- + Geeignet zur Abdichtung gegen Radongas (Nachweis der Radondichtheit der Bahn gemäß Prüfbericht).
- + Zum Einsatz im Sockelbereich (L- und Z-Isolierung) geeignet.

#### VERARBEITUNG

##### Untergrund:

- + Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein.

##### Untergrundvorbereitung:

- + Als Untergrundvorbereitung muss der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW bzw. BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER verwendet werden.
- + Vor Beginn der Arbeit den Primer kräftig aufrühren (mind. 2 Min.) und gleichmäßig mit einer Farbrolle auftragen.



# Technisches Merkblatt

- + Fugen, Rillen und Löcher, die größer als 5 mm sind, müssen lt. DIN 18533-1-4.2 vorher geschlossen werden. Grate etc. sind ebenfalls zu entfernen.
- + Offene Stoßungen bis 5 mm sind durch eine Kratzspachtelung mit einem geeigneten Mörtel aufzubringen.

## Verarbeitung:

- + Zuerst alle Innen-/Außenecken und die Stirnseite der Bodenplatte mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW bzw. BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER vorbehandeln.
- + Die BTF FUTHENE NEW Bauwerksabdichtungsbahn auf Maß (mind. 20 cm breit) in Streifen schneiden.
- + Innen-/Außenecken mit den BTF FUTHENE NEW Streifen bekleben (Schenkellänge ca. 10 cm).
- + Wandflächen mit BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW bzw. BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER benetzen und vorbehandeln.
- + An den Außenecken beginnend die BTF FUTHENE NEW montieren.
- + Dann das Schutzpapier am oberen Bahnanfang ca. 30 cm abziehen und die Bahn möglichst gerade an den Untergrund kleben.
- + Das Schutzpapier weiter langsam nach unten wegziehen und die Bahn gleichmäßig und faltenfrei mit einer Harzwalze andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten.
- + Die fertig angebrachte Bahn mit z.B. einem Gummiroller andrücken.
- + Die nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen mit einem Gummiroller andrücken.
- + Alle weiteren Bahnen sind in gleicher Weise zu verarbeiten.
- + Der obere Bahnanschluss bei senkrechten Flächen ist mit unserem BTF BUTYLABSCHLUSSBAND zu sichern.
- + Der untere Bahnenabschluss ist unter Verwendung der BTF RUNDSCHNUR mind. 5 cm von der Oberkante der Bodenplatte entfernt zu sichern.
- + Der Untergrund ist vorab mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW bzw. BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER zu grundieren.

## Z- oder L-Abdichtung:

- + Bei zweischaligem Mauerwerk (Verblendschale) wird die Dichtbahn hinter der Verblendung auf der Außenseite der Innenschale hochgeführt und ggf. im Mauerwerk eingebunden (Z-Abdichtung).
- + Bei der Verwendung als L-Abdichtung ist die Schnittkante der Dichtfolie im Fugenbereich der Verblendschale so umzuklappen, dass Klebemasse auf Klebemasse haftet.
- + Horizontale Kräfte in den Wänden (z. B. durch Erddruck) sind auszuschließen.
- + Die Last auf der Dichtbahn durch das Mauerwerk darf einen Druck von 0,2 MN/m<sup>2</sup> nicht überschreiten.
- + Die Auflageflächen für die Verblendschale müssen waagrecht und ohne für die Bahn schädliche Unebenheiten sein.

## Hinweis:

- + Der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW bzw. BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER müssen vor der Anwendung kräftig aufgerührt werden. Bei der Anwendung von Porenbeton-/Gasbetonstein, muss vorher der Stein mit einem Tiefengrund vorbehandelt werden. Dabei den Tiefengrund satt auftragen.

## LIEFEREINHEITEN

ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
1,00 m x 15 lfm	1 Rolle	15 Rollen	3010
In weiteren Abmessungen erhältlich			

## TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Wert
Brandverhalten	Klasse E
Breite	1,00 m ± 2 %
Flächenbezogene Masse	1500 g/m <sup>2</sup> ± 10 %
Gewicht	Ca. 23 kg/Rolle
Länge	15 m ± 2 %
Stärke	1,50 mm ± 10 %
Temperaturbeständigkeit	-5 °C bis +30 °C



Verarbeitungstemperatur	Bis -5 °C
Wasserdampfdurchlässigkeit	$S_D \geq 235 \text{ m}$

#### PRODUKTZUBEHÖR

Bezeichnung	Verkaufseinheit	Verkaufseinheit pro Palette	Art.-Nr.
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3107
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW	1 Eimer à 12,0 kg	24 Eimer	3108
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ DÄMMLATTENKLEBER	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3101
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ DÄMMLATTENKLEBER	1 Eimer à 10 kg	42 Eimer	3100/10
BTF BUTYLABSCHLUSSBAND MIT VLIES 1,5 MM	1 Karton à 4 Rollen	30 Kartons	3200
BTF BUTYLABSCHLUSSBAND MIT VLIES 1,5 MM	1 Karton à 2 Rollen	30 Kartons	3202
BTF RUNDSCHNUR	1 Karton à 5 Rollen	50 Kartons	3203
BTF SCHUTZVLIES	1 Rolle	60 Rollen	3401
BTF SCHUTZVLIES	1 Rolle	12 Rollen	3400

#### LAGERUNG

Die Rollen sind stehend auf Paletten, maximal 15 Rollen, zu transportieren und zu lagern. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, UV-Strahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen 12 Monate nach Datum der Herstellung, bei einer Raumtemperatur von max. +25 °C, gelagert werden.

#### SICHERHEITSHINWEISE

Die allgemeinen Hinweise, Verarbeitungsanleitung und das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis des Herstellers sind zu beachten.

Zur besonderen Beachtung: Bei den aufgeführten Eigenschaften und Leistungsmerkmalen handelt es sich um circa-Werte. Wegen den außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir, in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Verkaufsbedingungen allein für die stets gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Merkblätter ihre Gültigkeit.