

BTF BORA FUGENDICHTBAHN

Kaltselbstklebende Dichtungsbahn

EIGENSCHAFTEN

- + Wasserundurchlässig
- + Alterungsbeständig
- + Ab -5 °C einsetzbar
- + Standfest
- + Haftfest
- + Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis



PRODUKTBESCHREIBUNG

Die BTF BORA FUGENDICHTBAHN ist eine kaltselbstklebende Dichtungsbahn aus einem Polymerbitumen, der einseitig auf einer reißfesten PEHD-Trägerfolie aufgebracht ist.

Sie ist geprüft nach den Anforderungen der DIN EN 13969 als Bauwerksabdichtung.

ANWENDUNGSBEREICHE

- + Darf für die außenliegende Abdichtung für Arbeitsfugen in Ortbetonbauwerken in Bauteilen aus Beton mit hohem Wassereindringwiderstand mit einer maximalen Öffnungsweite von 0,25 mm gegen Bodenfeuchtigkeit und nicht drückendes Wasser verwendet werden.
- + Ist für Wasserwechselzonen geeignet.

VERARBEITUNG

Untergrund:

- + Der Untergrund muss tragfähig, trocken, eben und frei von Graten bzw. Verunreinigungen sein. Den BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW mit einer Rolle auf den Untergrund auftragen.

Verarbeitung:

- + Die BTF BORA FUGENDICHTBAHN ist auf der dem Wasser zugewandten Seite einzubauen.
- + Die BTF BORA FUGENDICHTBAHN mit dem Schutzpapier nach unten ausrollen und mittig so über die Fuge ausrichten, dass beiderseits die abzudichtenden Fugen mindestens 15 cm überdeckt werden.
- + Anschließend das Schutzpapier langsam und gleichmäßig abziehen und gleichzeitig die Bahn sorgfältig so aufkleben, dass keine Luftblasen unter der Folie entstehen und keine Faltenbildung stattfindet.
- + Folienüberlappungen (mind. 10 cm) mit Walze anwalzen.
- + Daraufhin das Schutzvlies oder die Wärmedämmung mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW montieren.
- + BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW auf die BTF BORA FUGENDICHTBAHN auftragen, ablüften lassen und Schutzvlies oder Wärmedämmung andrücken.

Hinweis:

- + Der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER und der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW müssen vor der Anwendung kräftig aufgerührt werden. Bei der Anwendung von Porenbeton-/Gasbetonstein, muss vorher der Stein mit einem Tiefengrund vorbehandelt werden. Dabei den Tiefengrund satt auftragen.

LIEFEREINHEITEN

ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
0,33 m x 15 lfm	1 Karton à 3 Rollen	15 Kartons	3602

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Wert
Brandverhalten	Klasse E
Breite	330 mm ± 3,3 mm
Flächenbezogene Masse	1500 g/m ² ± 100 g/m ²
Stärke	1,47 ± 0,1 mm
Wasserdampfdurchlässigkeit	S _D ≥ 150 m
Wasserdichtheit	Bestanden
Zugfestigkeit Dehnung längs	≥ 300 %
Zugfestigkeit Dehnung quer	≥ 250 %
Zugfestigkeit Höchstzugkraft längs	≥ 150 N/50 mm
Zugfestigkeit Höchstzugkraft quer	≥ 150 N/50 mm

PRODUKTZUBEHÖR

Bezeichnung	Verkaufseinheit	Verkaufseinheit pro Palette	Art.-Nr.
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3107
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW	1 Eimer à 12,0 kg	24 Eimer	3108
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3101
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER	1 Eimer à 10 kg	42 Eimer	3100/10

LAGERUNG

Die Rollen sind stehend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. +30 °C, 24 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über +30 °C kann zu erschwertem Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.

SICHERHEITSHINWEISE

Die allgemeinen Hinweise, Verarbeitungsanleitung und das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis des Herstellers sind zu beachten.

Zur besonderen Beachtung: Bei den aufgeführten Eigenschaften und Leistungsmerkmalen handelt es sich um circa-Werte. Wegen den außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir, in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Verkaufsbedingungen allein für die stets gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Merkblätter ihre Gültigkeit.