

BTF ALU STRONG

MAUERWERKSSPERRBAHN

Mehrlagige, weiche, flexible, mit Spinnvlies kaschierte und bitumenfreie Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn

EIGENSCHAFTEN

- + Bis -5 °C einsatzbereit
- + Reißfest und robust
- + Flexibel
- + Trittfest durch Gewebeeinlage
- + Leicht im Gewicht
- + Schnell und einfach zu verlegen durch 1,50 m Breite
- + PVC- / bitumenbeständig
- + PVC- / bitumenfrei
- + Wärmereflektierend
- + Dampfdicht (S_D -Wert: $\geq 1.500 \text{ m}$)
- + Radondicht
- + Allgemeine Bauartgenehmigung
- + Emissionsgeprüft



PRODUKTBESCHREIBUNG

Die BTF ALU STRONG ist eine mehrlagige, weiche, flexible, mit Spinnvlies kaschierte und bitumenfreie Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn. Als Mauerwerkssperrbahn besitzt die Bahn keinen Klebestreifen, die Verwendbarkeit wird durch die Einhaltung der Anforderungen der DIN EN 14909 erfüllt. Mit einem zweiseitenversetzten Klebestreifen wird die Bahn als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre eingesetzt. Sie ist geprüft nach den Anforderungen der DIN EN 13967 als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre. Das technische Merkblatt für die BTF ALU STRONG Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre finden Sie im Bereich Boden unter Feuchtigkeitssperrbahnen und Dampfsperren.

ANWENDUNGSBEREICHE

- + Zur waagerechten Abdichtung in oder unter Wänden gegen aufsteigende Feuchtigkeit gemäß DIN 18533-1: W4-E (DIN EN 14909, siehe Allgemeine Bauartgenehmigung) geeignet.
- + Geeignet zur Abdichtung gegen Radongas (Nachweis der Radondichtheit der Bahn gemäß Prüfbericht).

VERARBEITUNG

- + Die Mauersperrbahn darf in einer Lage lose im Mörtelbett oder in einer Lage direkt auf dem Untergrund verklebt werden.
- + Bei Verlegung im Mörtelbett sind die Auflagerflächen für die Bahnen mit dem jeweils verwendeten Mauermörtel so dick abzugleichen, dass ebene Oberflächen ohne für die Bahn schädliche Rauigkeiten oder Grate entstehen.
- + Bei der Verklebung auf dem Untergrund muss dieser druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein. Andernfalls ist ein Ausgleich vorzunehmen. Die Verklebung muss mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW erfolgen.
- + Es dürfen keine horizontalen Kräfte über die Lagerfuge mit der Mauersperrbahn übertragen werden. Wenn Horizontalkräfte übertragen werden sollen, ist hierfür ein gesonderter Nachweis zu führen.
- + Einzelne Bahnenabschnitte müssen eine durchgehende Abdichtungslage bilden und sich um mindestens 200 mm lose überdecken. Die Überdeckungen dürfen auch unter Verwendung eines 10 cm breiten BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW hergestellt werden.

- + Vor dem weiteren Schichtaufbau, ist an der Kunststoff-Mauersperrbahn eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen. Ggf. vorhandene Schäden sind gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Die Herstellung des Mörtelbettes für den Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

Hinweis:

- + Der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER und der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW müssen vor der Anwendung kräftig aufgerührt werden. Bei der Anwendung von Porenbeton-/Gasbetonstein, muss vorher der Stein mit einem Tiefengrund vorbehandelt werden. Dabei den Tiefengrund satt auftragen.

LIEFEREINHEITEN

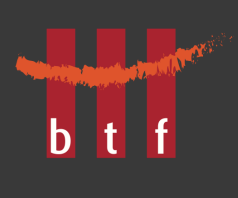
ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
0,115 m x 50 lfm	1 Rolle	240 Rollen	111001/115
0,175 m x 50 lfm	1 Rolle	150 Rollen	111001/175
0,240 m x 50 lfm	1 Rolle	120 Rollen	111001/240
0,330 m x 50 lfm	1 Rolle	90 Rollen	111001/330
0,375 m x 50 lfm	1 Rolle	60 Rollen	111001/375
0,500 m x 50 lfm	1 Rolle	60 Rollen	111001/500
0,650 m x 50 lfm	1 Rolle	30 Rollen	111001/650
0,750 m x 50 lfm	1 Rolle	30 Rollen	111001/750

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Wert
Breite	0,115 m bis 0,750 m \pm 3 %
Flächenbezogene Masse	210 g/m ² \pm 15 g
Länge	50 m \pm 10 %
Stärke	0,37 mm \pm 15 %
Verarbeitungstemperatur	Bis -5 °C
Wasserdampfdurchlässigkeit	S _D \geq 1.500 m

PRODUKTZUBEHÖR

Bezeichnung	Verkaufseinheit	Verkaufseinheit pro Palette	Art.-Nr.
BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU NEW	1 Karton à 6 Rollen	34 Kartons	2012/NEW
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3107
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW	1 Eimer à 12,0 kg	24 Eimer	3108
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/DÄMMLATTENKLEBER	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3101
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/DÄMMLATTENKLEBER	1 Eimer à 10 kg	42 Eimer	3100/10
BTF FUSSPUNKTABDICHTUNGSMANSCHETTE	1 Karton à 1 Set à 4 Stück (2x rechts und 2x links)	28 Kartons	LM3004



LAGERUNG

Die Rollen sind liegend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. +30 °C, 24 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über +30 °C kann zu erschwertem Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.

SICHERHEITSHINWEISE

Die allgemeinen Hinweise, Verarbeitungsanleitung und das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis des Herstellers sind zu beachten.

Zur besonderen Beachtung: Bei den aufgeführten Eigenschaften und Leistungsmerkmalen handelt es sich um circa-Werte. Wegen den außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir, in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Verkaufsbedingungen allein für die stets gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Merkblätter ihre Gültigkeit.

Toleranzen:

Die Angaben zu den genannten Eigenschaften können produktions- und materialbedingten Toleranzen unterliegen. Diese sind weitgehend durch die entsprechende Norm geregelt. Die Funktion ist, bei bestimmungsgemäßer Anwendung, gewährleistet.