

 0799	<p style="text-align: center;">btf Innovationen für den Bau GmbH</p> <p style="text-align: center;">Fahrenheitstr. 3</p> <p style="text-align: center;">D-86899 Landsberg am Lech</p>
<p style="text-align: center;">22 0799-CPR-310 EN 13967</p> <p style="text-align: center;">BTF ALU STRONG FEUCHTIGKEITSSPERRBAHN UND DAMPFSPERRE</p> <p>Mehrlagige, weiche und flexible mit Spinnvlies kaschierte Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn geeignet zur Abdichtung auf erdberührten Bodenplatten gegen Bodenfeuchte und zur Abdichtung gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel.</p>	
<p>Brandverhalten</p> <p>Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien / Alkaliwiderstand</p> <p>Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung</p> <p>Scherwiderstand der Fugennähte</p> <p>Wasserdampfdurchlässigkeit</p> <p>Wasserdichtheit</p> <p>Weiterreißwiderstand / Nagelschaft längs</p> <p>Weiterreißwiderstand / Nagelschaft quer</p> <p>Widerstand gegen Stoßbelastung</p> <p>Zugfestigkeit Dehnung längs</p> <p>Zugfestigkeit Dehnung quer</p> <p>Zugfestigkeit Höchstzugkraft längs</p> <p>Zugfestigkeit Höchstzugkraft quer</p>	<p>Klasse E</p> <p>Bestanden</p> <p>Bestanden</p> <p>≥ 280 N/50 mm</p> <p>$S_D \geq 1.500 \text{ m}^1$</p> <p>Bestanden</p> <p>≥ 300 N</p> <p>≥ 300 N</p> <p>Verfahren A Fallhöhe 450 mm , dicht; Verfahren B Fallhöhe 1000 mm , dicht</p> <p>≥ 30 %</p> <p>≥ 20 %</p> <p>≥ 600 N/50 mm</p> <p>≥ 600 N/50 mm</p> <p>¹ Diese Prüfungen sind gemäß DIN EN 13967:2012-07, Anhang ZA nicht Teil der maßgebenden Eigenschaften für die Leistungserklärung und CE-Kennzeichnung.</p>
<p>Leistungserklärungs DOP Nr.: btf-112001</p> <p>Alle Leistungserklärungen für btf Produkte finden Sie auf www.btf-innovationen.de</p>	
<p>Die Rollen sind stehend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lasteinwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. +30 °C, 24 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über +30 °C kann zu erschwertem Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.</p>	