



BTF **ALU STRONG**





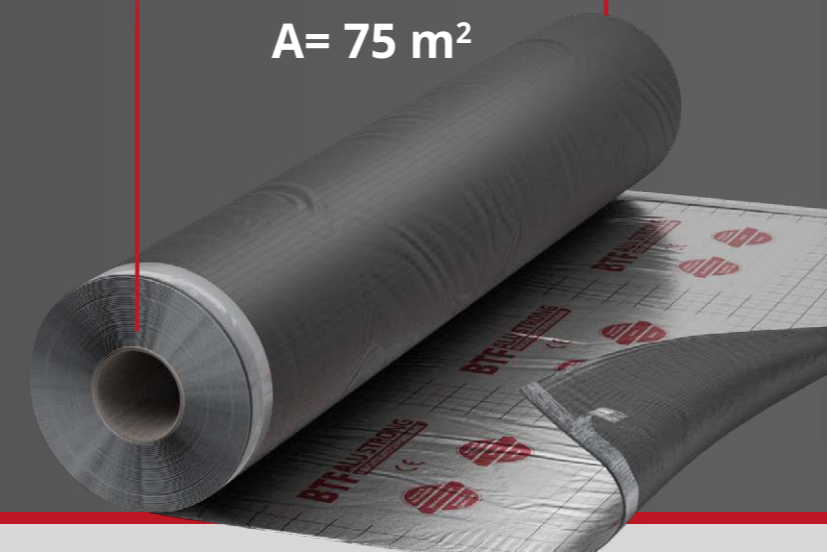
BTF ALU STRONG

BITUMENFREIE U. WÄRMEREFLEKTIERENDE FEUCHTIGKEITSSPERRE AUF ERDBERÜHRTEN BODENPLATTEN

1,50 m
A= 75 m²

PRODUKTVORTEILE

- + Bis -5 °C einsatzbereit
- + Reißfest und robust
- + Flexibel
- + Trittfest durch Gewebeeinlage
- + Leicht im Gewicht
- + Schnell und einfach zu verlegen durch 1,50 m Breite
- + PVC- / bitumenbeständig
- + PVC- / bitumenfrei
- + Wärmereflektierend
- + Dampfdicht (S_D-Wert: ≥ 1.500 m)
- + Radondicht
- + Gutachterliche Stellungnahme



TECHNISCHE DATEN | BTF ALU STRONG

Abmessungen	1,50 m x 50 m
Dicke	0,37 mm ± 15 %
Flächengewicht	210 g/m ² ± 15 %
Weiterreißwiderstand - Nagelschaft längs	≥ 300 N
Weiterreißwiderstand - Nagelschaft quer	≥ 300 N
Scherwiderstand der Fügenähte	≥ 280 N/50 mm
Wasserdampfdurchlässigkeit	S _D ≥ 1.500 m
Höchstzugkraft längs	≥ 600 N/50 mm
Höchstzugkraft quer	≥ 600 N/50 mm
Dehnung längs	≥ 30 %
Dehnung quer	≥ 20 %
Brandverhalten nach EN 13501-1	Klasse E
Verarbeitungstemperatur	bis -5 °C

Die BTF ALU STRONG ist eine mehrlagige wärmereflektierende, weiche & flexible mit Spinnvlies kaschierte und bitumenfreie Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn für Estrichkonstruktionen. Als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre besitzt die Bahn einen zweiseitenversetzten Klebestreifen, die Verwendbarkeit wird durch die Einhaltung der Anforderungen der DIN EN 13967 und unter Berücksichtigung der Bauart durch eine Gutachterliche Stellungnahme Dokument Nr. 1203/513/22 nachgewiesen. Ohne Klebestreifen wird die Bahn als Mauerwerksperrbahn eingesetzt. Sie ist geprüft nach den Anforderungen der DIN EN 13967 als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre sowie als Mauerwerksperrbahn nach DIN EN 14909.

Die BTF ALU STRONG wird zur Abdichtung auf erdberührten Bodenplatten gegen Bodenfeuchte gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W1.1-E und W1.2-E (DIN EN 13967, siehe gutachterliche Stellungnahme der MPA Braunschweig) und zur Abdichtung gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte am Wandsockel gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E (DIN EN 13967, siehe gutachterliche Stellungnahme der MPA Braunschweig) verwendet.

Wir bei btf entwickeln unsere Produkte ständig weiter um diese für möglichst viele Anwendungsbereiche einsetzbar zu machen. Daher verwenden wir für die Zusammensetzung unserer Abdichtungsbahnen nur hochwertige Rohstoffe. Zusammen mit unserem Know-how und unserer langjährigen Erfahrung ist die BTF ALU STRONG die perfekte Wahl für Sie! Alle Bestandteile sind PVC- / bitumenfrei und gleichzeitig Bitumen und PVC verträglich, damit kann die BTF ALU STRONG an eine Vielzahl von Mauerwerksperrbahnen heran geführt und verklebt werden. Die extrem robuste PET-Versiegelung schützt die darunter liegende Aluminiumfolie vor Alkali und bietet zugleich Schutz vor mechanischer Beschädigung. Durch die extrem transparente Polyesteroberfläche bleibt die hervorragende Wärmereflexion der Aluminiumfolie vollständig erhalten. Das stabile Polypropylenvlies trägt zusätzlich dazu bei, dass die Bahn äußerst robust ist. Zusammen mit der Bändchengewebeeinlage wird zudem die Reißfestigkeit und damit auch die Durchstoßsicherheit deutlich gesteigert.

MIT BAUARTGENEHMIGUNG

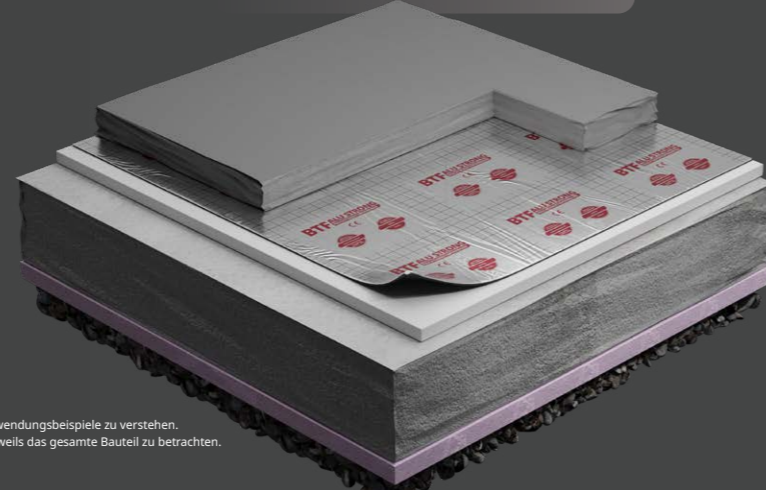
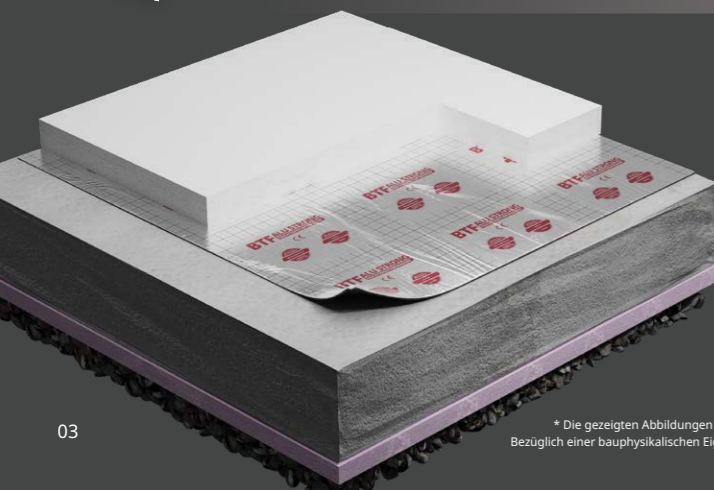
MIT GUTACHTERLICHER STELLUNGNAHME

GEPRÜFT DURCH

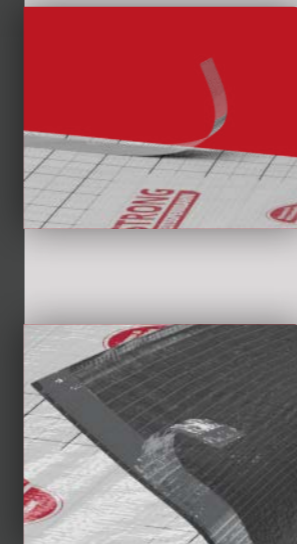


ZWISCHEN BODENPLATTE UND DÄMMUNG

ZWISCHEN DÄMMUNG UND ESTRICH



* Die gezeigten Abbildungen sind als Anwendungsbeispiele zu verstehen. Bezüglich einer bauphysikalischen Eignung ist jeweils das gesamte Bauteil zu betrachten.



BTF KLEBER-AUF-KLEBER-SYSTEM

PET-OPERFLÄCHE

- + Zum Schutz der Aluminiumfolie

ALUMINIUMFOLIE

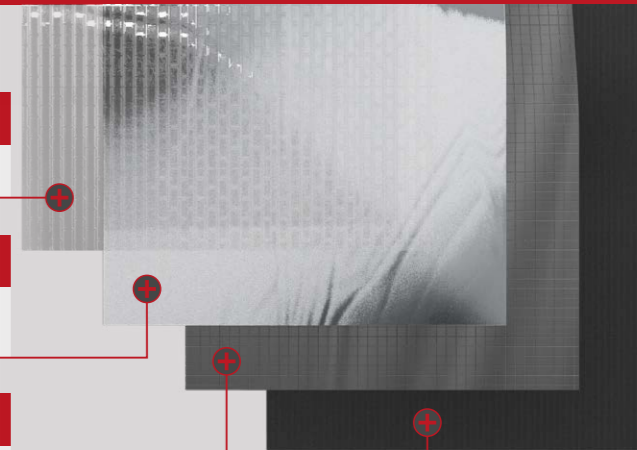
- + Gewährleistung des dampfdichten Aufbaus und der Wärmereflexion

HDPE-BÄNDCHENGEWEBE

- + Hohe Reißfestigkeit durch Bandgewebe

PP-VLIES

- + Zum Schutz vor Beschädigung



IM SYSTEM MIT ZUBEHÖR



BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU

- + Zur Verklebung von Querstößen
- + Zur Verklebung mit bitumenfreien Mauerwerksperrbahnen
- + Zum Hochführen und Verkleben an aufgehende Bauteile

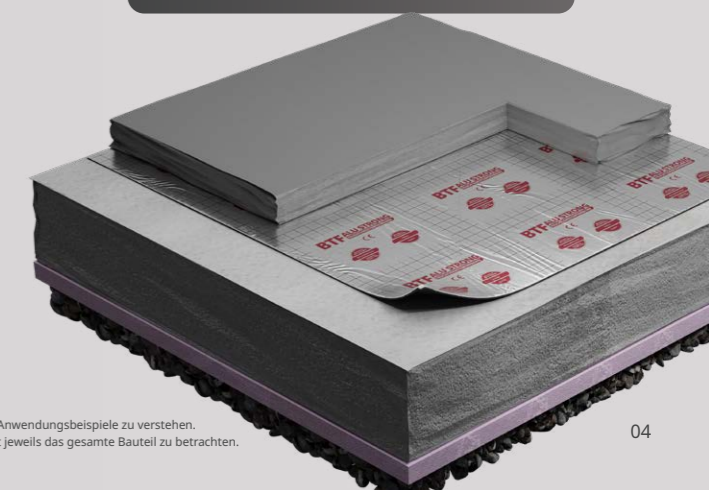


BTF K+D

- + Zur Verklebung mit bitumenfreien Mauerwerksperrbahnen
- + Zur Verklebung auf mineralischen Untergründen
- + Zur Verklebung an aufgehende Bauteile
- + Zur Verklebung mit bituminösen Mauerwerksperrbahnen
- + Zur Abdichtung von Bohrlöchern

ZWISCHEN HÖHENAUSGLEICH UND DÄMMUNG

ZWISCHEN BODENPLATTE UND ESTRICH



* Die gezeigten Abbildungen sind als Anwendungsbeispiele zu verstehen. Bezüglich einer bauphysikalischen Eignung ist jeweils das gesamte Bauteil zu betrachten.