



Verarbeitungshinweise:

BTF ALU STRONG FEUCHTIGKEITSSPERRE & MAUERWERKSSPERRE

Untergrund:

+ Der Untergrund muss druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein.

Abdichtung von Bodenplatten:

+ Bei waagerechter Anwendung auf der Bodenplatte muss die Abdichtungsbahn immer geschützt zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtem Estrich, zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtener Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen Höhenausgleich (z.B. Ausgleichsestrich, gebundene Schüttung) und aufliegender Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen der Dämmung und dem direkt aufgetragenen Estrich mindestens einlagig eingebaut werden.

+ Die Abdichtungsbahn ist lose auf dem Untergrund mit einer Bahnenüberdeckung von mind. 5 cm zu verlegen. Die Abdichtung der längsseitigen Überdeckung erfolgt über das integrierte Selbstklebeband.

+ Kopfstöße bzw. Quernähte und An- und Abschlüsse an Durchdringungen bzw. aufgehende Bauteile sind unter Verwendung eines 10 cm bzw. 20 cm breiten BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU bei mittig liegender Naht auszuführen. Der Verarbeitungsanleitung des BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU ist zu folgen.

+ Zum Anschluss an aufgehende Bauteile kann die Bahn auch am Bauteil hochgeführt werden (ggf. unter Verwendung eines Primers als Montagehilfe).

+ Die BTF ALU STRONG ist so an die Mauerwerksperrbahn heranzuführen oder mit ihr zu verkleben, dass keine Feuchtigkeitsbrücken, insbesondere im Bereich von Putzflächen, entstehen können.

Abdichtung von Wandsöckeln:

+ Die Sockelfläche ist zuvor mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW nach Herstellerangaben zu grundieren.

+ Die Verlegung der BTF ALU STRONG erfolgt wie bei der zuvor beschriebenen Abdichtung von Bodenplatten.

+ Der obere und untere Abschluss ist entweder mit dem BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU oder mit dem BTF K+D auszuführen.

+ Es dürfen keine Feuchtigkeitsbrücken entstehen.

Sichtprüfung:

+ Vor dem weiteren Schichtaufbau ist an der BTF ALU STRONG Abdichtungsbahn eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen und ggf. vorhandene Schäden gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen. Der Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

Projekt:	Projekt Nr.	Zeichnungs-Nr.
0	0	0
Bauherr:	Bauleitung:	
Architekt:	Planverfasser: btf Innovationen für den Bau GmbH	
Zeichnungsinhalt: BTF_DETAIL_ALUSTRONG FEUCHTIGKEITSSPERRE MAUERWERKSSPERBAHN	btf Innovationen für den Bau GmbH Fahrenheitstraße 3 86899 Landsberg am Lech Deutschland +49 8191 940400 info@btf-innovationen.de	
Dateiname: BTF_DETAIL_ALUSTRONG.dwg	Planungsgrundlage:	
Datum / Name:	Projekt:	
gezeichnet 30.06.2022		
geprüft:	Projekt Nr.	Typ MGSUBMG FG Zeichnungs-Nr. Rev. Maßstab:
Freigabe:	BTF_D-TAIL-AL-STRONG ----	